

”Cykelmotorvej” med udsigt over Egådalen

AF [ERIK NØRBY](#)

Supercykelsti skal krydse åen og vejene på broer sammen med den kommende letbane.

Tag cyklen eller tag letbanetoget gennem åbent land fra Lisbjerg til Skejby. De to transportmidler kan komme til at køre stort set parallelt, hvis byrådet giver grønt lys og bevilger 44 mio. kr. til en højklasset supercykelsti på mødet i dag.

Det haster med at få gang i byggeriet af letbanebroerne over Egådalen og Banegraven, hvis tidsplanen skal holde.

Supercykelsti langs letbanen

En kommende højklasset cykelrute fra Lisbjerg via Skejby til Aarhus C skal følge den kommende letbane fra Lisbjerg hen over Egåen til Skejby.

— Skejby-Lisbjerg ruten
▣ Sti langs Letbanen
● Eksisterende niveaufri krydsning
● Mulig fremtidig niveaufri krydsning
— Letbane
— Letbanens Letbane
● Standsingssteder

Kilde: www.aarhus.dk
JP-grafik: GG

Derfor skal byrådet også beslutte sig for, om den 350 m lange letbanebro over Egådalen og andre mindre broer skal bygges 4 m bredere med plads til cykler.

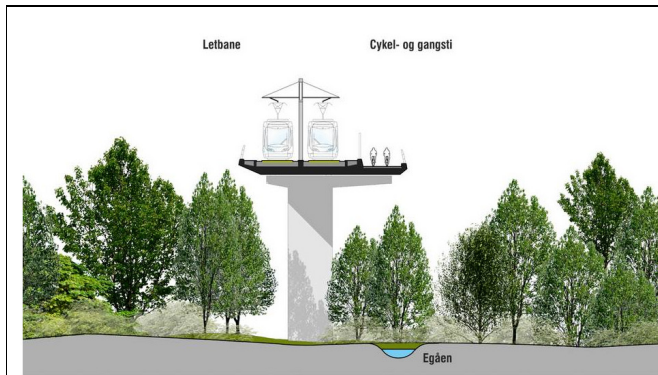
Cykelstien indgår i et net af supercykelstier i Cykelhandlingsplanen for 2007, som skal gøre det lettere for cyklister at komme ind til Aarhus fra forstæderne.

Bakkerne bliver udlignet

Byrådet vil gerne have flere aarhusianere til at bruge cyklen, men ifølge Pablo Celis fra Trafik og Veje kan det være en udfordring at få folk til at cykle fra den kommende nye by ved Lisbjerg, ned i dalen over Egå og Ikea og op igen ved Skejby.

»Lisbjerg ligger højt, men ved at lade cykelstien følge letbanen, bliver en stor del af bakkerne udlignet, og med en højbro kommer man lettere over Egådalen,« siger han.

Når det nye Lisbjerg er fuldt udbygget, vil der bo 20.000-25.000 mennesker og arbejde yderligere 10.000. Med erfaringer fra Lystrup og Midtbyen skønner planlæggerne, at det vil give et sted mellem 3.000 og 8.000 cyklister på Skejby-Lisbjerg-ruten om dagen.



Aarhus Letbane I/S skal i gang med at bygge broerne – med plads til cyklister – som det første. Illustration fra VVM-rapporten

Aarhus Letbane I/S skal i gang med at bygge broerne – med plads til cyklister – som det første. Illustration fra VVM-rapporten

Samme broer som letbanen

Mellem Lisbjerg og Brendstrupgaardsvej skal cykelstien følge letbanen, det gælder også på broerne over Søftenvej, Egådalen, Djurslandmotorvejen og Klokhøjen, så der bliver niveaudelt krydsning af vejene. Ved den forlagte Herredsvej, Brendstrupgårdsvej og Halmstadgade føres cykelstien under i en tunnel.

Stien fortsætter gennem Vestereng og under Ring- vejen gennem en eksisterende tunnel. Inden for Ringvejen skal Møllevangs Allé udbygges med en cykelsti i begge retninger.

På længere sigt er der mulighed for at lave en aflægger til Tilst.

Den første supercykelsti blev anlagt til Lystrup via Skejby i 2010. Den fortsætter til Egå Engsø, hvor der er parkering og mulighed for at have sin cykel låst inde i en boks.

Lisbjerg-Skejby-ruten kan blive den næste.